

**АКТ**  
**самообследования учебно-материальной базы организации, осуществляющей образовательную деятельность по программам подготовки водителей автотранспортных средств категории В**  
**на соответствие установленным требованиям**

№ 1

«17» февраля 2015 г.

Наименование организации Частное образовательное учреждение дополнительного и дополнительного профессионального образования «Автошкола ВВС», ЧОУ ДДПО «Автошкола ВВС»

(полное и сокращенное название организации (при наличии))

Организационно-правовая форма: Частное учреждение.

Место нахождения Российская Федерация, 347462, Ростовская область, Зимовниковский р-он., п. Зимовники, ул. Железнодорожная, д.79 (нежилое помещение)

(юридический адрес)

Адреса мест осуществления образовательной деятельности Российская Федерация, 347462, Ростовская область, Зимовниковский р-он., п. Зимовники, ул. Железнодорожная, д.79

(адреса оборудованных учебных кабинетов)

Российская Федерация, 347360, Ростовская область, Зимовниковский р-он., п. Зимовники, ул. Железнодорожная, д.79

(адреса закрытых площадок или автодромов)

Адрес официального сайта в сети «Интернет» avtoshkolavvs.ru

Основной государственный регистрационный номер юридического лица (ОГРН) 114610000441

Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН) 6112920053

Код причины постановки на учет (КПП) 611201001

Дата регистрации 31.01.2014г.

(дата внесения записи о создании юридического лица)

Данные лицензии на осуществление образовательной деятельности (при наличии)

(серия, номер, дата выдачи, наименование лицензирующего органа, выдавшего лицензию, срок действия)

Основания для обследования самообследование

(указываются данные заявления организации, осуществляющей образовательную деятельность)

Обследование проведено : Ген. директором ЧОУ ДДПО «Автошкола ВВС» Сухоруковым В.В.

(должность, специальное звание, подразделение, фамилия, инициалы лица (лиц), проводившего (их) обследование)

**I. Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных транспортных средств**

Сведения	Номер по порядку	
	1	2
Марка, модель	ВАЗ 21140	Шевроле Ланос
Тип транспортного средства	хечбек	седан
Категория транспортного средства	В	В
Год выпуска	2004	2008
Государственный регистрационный знак	У283РУ	У607АО
Регистрационные документы		
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	аренда	аренда
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений <sup>1</sup>	соответствует	соответствует
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	отсутствует	отсутствует
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	механическая	механическая
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	имеются	имеются
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	Имеется	имеется
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	имеется	имеется
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	имеется	имеется
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	СОАО «ВСК» ССС №031057013 от 04.06.2014 г.- 04.06.2015 г.	Росгосстрах ВВВ 0643355693 от 23.11.2014 - 22.11.2015 г.
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	05.06.14 по 05.06.15 г	05.12.2014 г-по 05.12.2015 г.
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	Соответствует	Соответствует
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1») <sup>2</sup>	—	—

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям:  
 механических 2  
 прицепов 1

**II. Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных транспортных средств**

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям:

<sup>1</sup> Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения).

<sup>2</sup> В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 « Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»

Данное количество механических транспортных средств соответствует 90 количеству обучающихся в год<sup>3</sup>.

### III. Сведения о мастерах производственного обучения

Ф. И. О.	Серия, № водительского удостоверения, дата выдачи	Разрешенные категории, подкатегории и ТС	Документ на право обучения вождению ТС данной категории, подкатегории <sup>4</sup>	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года) <sup>5</sup>	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
Городничий Юрий Александрович		А, В, С	Свидетельство:	Удостоверение	состоит в штате
Ивашенко Дмитрий Сергеевич		А, В, С	Свидетельство:	Удостоверение	состоит в штате

### IV. Сведения о преподавателях учебных предметов

Ф. И. О.	Учебный предмет	Документ о высшем или среднем профессиональном образовании по направлению подготовки "Образование и педагогика" или в области, соответствующей преподаваемому предмету, либо о высшем или среднем профессиональном образовании и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности <sup>6</sup>	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года) <sup>7</sup>	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
Городничий Юрий Александрович	Основы законодательства в сфере ДД, Психофизические основы деятельности водителя, устройство и техническое обслуживание ТС	Диплом КТ №533667 Волгодонской техникум энергетического машиностроения специальность	Удостоверение. «Повышение квалификации инженерно-педагогических работников,	состоит в штате

<sup>3</sup> Количество обучающихся в год рассчитывается по формуле:  $K = (t * 24,5 * 12 * (N_{ТС} - 1)) / T$ , где K – количество обучающихся в год; t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц; 12 – количество рабочих месяцев в году;  $N_{ТС}$  – количество автотранспортных средств; 1 – количество резервных учебных транспортных средств на случай поломки и т.п.; T – количество часов вождения в соответствии с учебным планом.

<sup>4</sup> Пункт 21.3 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения".

<sup>5</sup> Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам".

<sup>6</sup> Раздел 3 Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования», утвержденного Приказом Минздравсоцразвития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. № 761н.

<sup>7</sup> Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам".

	категории А и В. Основы управления ТС Организация и выполнение грузовых перевозок АТ, Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	«Обработка металлов резанием»	осуществляющих подготовку водителей транспортных средств различных категорий» №1772	
Сухоруков Виталий Владимирович	Основы законодательства в сфере ДД, Психологические основы деятельности водителя, устройство и техническое обслуживание ТС категории А и В. Основы управления ТС Организация и выполнение грузовых перевозок АТ, Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	Диплом ХВ № 989573 Новочеркасское государственное техническое университет Специальность «Автомобили и автомобильное хозяйство»	Удостоверение. «Повышение квалификации инженерно-педагогических работников, осуществляющих подготовку водителей транспортных средств различных категорий» №1770	состоит в штате
Шевченко Лидия Петровна	Первая помощь при ДТП	Зимовниковское мед. Училище при ЦРБ в 1972г. Переподготовка в Волгодонском мед. Училище в 10.06.12г. Специальность: Медицинская сестра		Договор оказания услуг

#### V. Сведения о закрытой площадке или автодроме<sup>8</sup>

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытых площадок или автодромов Договор аренды №02 на аренду земельного участка от 17.10.2014г. по 31.12.2015г.

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Размеры закрытой площадки или автодрома<sup>9</sup> 0,28 га  
(в соответствии с правоустанавливающими документами и итогами фактического обследования)

Наличие ровного и однородного асфальта- или цементобетонное покрытия, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий: **асфальто-бетонное покрытие.**

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения **имеется**

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8–16%<sup>10</sup> - **12%**

<sup>8</sup> При наличии двух и более закрытых площадок или автодромов данные сведения заполняются на каждую представленную площадку или автодром.

<sup>9</sup> Размеры закрытой площадки или автодрома должны составлять не менее 0,24 га.

**имеется**

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения обеспечивает

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4<sup>11</sup> 0,7%

Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий<sup>12</sup> в наличии

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод имеется

Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100‰ имеется

Наличие освещенности<sup>13</sup> имеется

Наличие перекрестка (регулируемого или нерегулируемого) в наличии

Наличие пешеходного перехода в наличии

Наличие дорожных знаков (для автодромов) в наличии

Наличие средств организации дорожного движения (для автодромов)<sup>14</sup> ----

Наличие технических средств, позволяющих осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме (для автоматизированных автодромов) ----

Наличие утвержденных технических условий (для автоматизированных автодромов) ----

**Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым к закрытой площадке**

(закрытой площадке, автодрому, автоматизированному автодрому)

**VI. Сведения об оборудованных учебных кабинетах:**

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных кабинетов договор аренды от 01.11.2014г.–бессрочно.

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Количество оборудованных учебных кабинетов 10

№ п/п	По какому адресу осуществления образовательной деятельности находится оборудованный учебный кабинет	Площадь (кв. м)	Количество посадочных мест
	347462, Ростовская область, Зимовниковский р-он., п. Зимовники, ул. Железнодорожная, д.79	28 кв. м.	10

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует 10 количеству общего числа групп<sup>15</sup>. Наполняемость учебной группы не должна превышать 10 человек<sup>16</sup>.

<sup>10</sup> Использование kolejной эстакады не допускается.

<sup>11</sup> ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

<sup>12</sup> Конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, лента оградительная, разметка временная.

<sup>13</sup> Освещенность должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150.

<sup>14</sup> Автодромы должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров.

<sup>15</sup> Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год:  $n=(0,75*Фпом*П)/Pгг$



Компьютер с соответствующим программным обеспечением \_\_\_\_\_

### **IX. Соответствие требованиям Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации»**

Наличие отчета по результатам само обследования материально-технической базы образовательной организации<sup>20</sup>: имеется

Размещение на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» отчета о результатах самообследования \_\_\_\_\_ имеется

Соответствие сведений, указанных на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» о состоянии учебно-материальной базы фактически установленным<sup>21</sup> - соответствует.

### **X. Соответствие требованиям Федерального закона «О безопасности дорожного движения»<sup>22</sup>**

Проведение мероприятий, направленных на обеспечение соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и запрещения допуска транспортных средств к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения<sup>23</sup> обеспечиваются.

Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения<sup>24</sup>:

- обязательные пред рейсовые медицинские осмотры обеспечиваются.

### **XI. Вывод о соответствии (не соответствии) представленной учебно-материальной базы установленным требованиям:**

соответствует

Акт составил(а):

Ген. Директор ЧОУ ДДПО «Автошкола ВВС» \_\_\_\_\_

(должность руководителя организации  
или его уполномоченного представителя)

(подпись)

Сухоруков В.В.

(Ф. И. О.)

<sup>19</sup> Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

<sup>20</sup> Размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в соответствии с приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 июня 2013 г. № 462 "Об утверждении Порядка проведения самообследования образовательной организацией".

<sup>21</sup> В соответствии со статьей 29 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Правилами размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и обновления информации об образовательной организации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 10 июля 2013 г. № 582 «Об утверждении правил размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и обновления информации об образовательной организации».

<sup>22</sup> В соответствии с пунктом с частью 1 статьи 16, частью 1 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".

<sup>23</sup> Обеспечение технического состояния транспортных средств в соответствии с требованиями Основных положений. Прохождение транспортными средствами в установленном порядке технического осмотра. Проведение пред рейсового контроля технического состояния транспортных средств. Организация технического обслуживания и ремонта используемых транспортных средств в соответствии с установленными требованиями, предписаниями изготовителя (статья 18 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"). Закрепление обязанностей и возложение ответственности за обеспечение требований безопасности дорожного движения за конкретными должностными лицами и работниками организации (проверяется наличие и содержание соответствующих приказов, распоряжений и т. д.).

<sup>24</sup> В соответствии с требованиями статьи 23 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федерального закона от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации"